

Když se nedaří...

Napsal uživatel Administrator

Pondělí, 08 Duben 2019 14:57 - Aktualizováno Pondělí, 08 Duben 2019 15:13



Můj druhý závod ve spolupráci s Novitech Motorsport za volantem Peugeot 106 Rallye, alias Pažitkou. Po skvělém úvodním vystoupení ve 3. závodě Winter Slalom Cupu mě čekal poslední, 4. závod tohoto seriálu. Ambice byly vysoké a jak už to tak bývá, tak se to občas nevyplácí.

Tentokrát byl celý závod v mé režii, vč. servisu vozu, a tak jsem se s tím musel nějak poprat. Úvodní ostrá jízda ukázala, že ani v tomto závodě mi rychlost nechyběla. Hned v úvodu jsem se pral o příčky nejvyšší, čas z první jízdy byl ohromující a o 0,05 sekundy jsem byl na druhém místě.

Nutno podotknout, v den závodu panovaly obtížné přechodné podmínky, občas nás schladil déšť a jindy zase vysvitlo sluníčko. Kalkulace s nahříváním pneumatik a počasím mi úplně nevyšla, protože těsně před mým plánovaným startem do druhé jízdy začala silná přeháňka, která dala studenou sprchu jak mě, tak i mým skvěle zahřátým pneumatikám. Jízda na mokru byla pro mne s tímto vozem premiérou, tak cílem bylo zajet nějaký obstojný čas a dovézt auto v pořádku do cíle. Povedlo se. Bohužel však největší konkurenti stihli druhou jízdu na suchu, a tak byl rozdíl v časech propastný. Nevadí, budu bojovat dál. Další sprcha však nastala po zveřejnění penalizací po prvních dvou jízdách. Do první jízdy jsem dostal 4 trestné sekundy za dva sražené kužely, o kterých jsem neměl sebemenší tušení. V ten moment bylo jasné, že

Když se nedaří...

Napsal uživatel Administrator

Pondělí, 08 Duben 2019 14:57 - Aktualizováno Pondělí, 08 Duben 2019 15:13

závod bude nepodařený. Nicméně nic se nemá vzdávat, protože ještě nebyl konec.

Další chybu jsem udělal v následující jízdě, kdy se opět rozpršelo a já chtěl schovat nářadí a vše nezbytné, co by mělo zůstat v suchu do auta. Plánovaný start se blížil, honem rychle vše nachystat a sednout do vozu. Na co jsem zapomněl? Přesně. Vše zůstalo v autě, při jízdě vše lítalo sem a tam, jel jsem tedy opatrně, aby nedošla k újmě především odkrytá kabeláž k palivovému čerpadlu. Navíc mi vše naráželo do pásů ukotvených vzadu a ty se mi neustále povolovaly. Zatáčka, přitáhnout pásy, branka, přitáhnout pásy a tak podobně. Nebylo to nic příjemného. Nakonec čas nebyl tak špatný, ale další pokažená jízda.

Musel jsem se tedy vzchopit v posledních 3 jízdách, abych měl alespoň nějakou šanci na dobrý výsledek. Skvělou poslední jízdou jsem si nakonec vyjel o několik setin sekundy 3. místo ve třídě do 1400 kubických centimetrů a 13. místo absolutně.

Nicméně v tomto závodě jsem se toho spoustu naučil, třeba jízda na mokru... Ale hlavně to, že závodění není jen o tom, sedět za volantem a závodit.

Ondra Kamas

{youtube}7HPYWCJxu9k{/youtube}

{phocagallery view=category|categoryid=169|limitstart=0|limitcount=0}