

1. závod Československého autoslalomu – Dlhá 27.4.2019

Napsal uživatel Administrator

Pondělí, 13 Květen 2019 12:25 - Aktualizováno Pondělí, 13 Květen 2019 12:36



Do prvního závodu ostré sezony jsme nastoupili opět se stejným vozem, Peugeot 106 Rallye. Nicméně pár změn se odehrálo za volantem. Ondřej Kamas jel s tímto vozem svůj třetí závod, ale poprvé si zažila svůj start v závodě automobilů kartingová závodnice Dagmar Kamas. A šlo jí to více než dobře. O tom ale později.

Jisté změny se odehrály i na technice, především došlo ke změně pneumatik na přední nápravě. Z Avon ZZR ve směsi Medium jsme přesedlali na ještě menší rozměr pneumatik značky Extreme Tyres VR2 v nejměkčí směsi Soft. Ihned od začátku bylo cítit, že akcelerace vozu je větší, a i lepší adheze byla citelná již během prvních metrů. Auto se začalo více chovat jako motokára, bylo více přetáčivé, a proto šlo lépe směřovat do zatáček. Především změna obutí zapříčinila lehká trápení již od začátku. Jak během tréninkových, tak i závodních jízd jsme se lehce prali s nastavením tlaků pneumatik, který byl pro nás velkou neznámou. Bohužel tlaky se nám podařily doladit do stavu dokonalosti až na poslední ostrou jízdu a rozhodně to bylo poznat i na časech.

Dáda do tréninkové jízdy vyrazila opatrně a s respektem a čas nebyl nic moc. Po pořádném rozboru stopy, řazení a celkovém chování k autu se výsledky dostavily okamžitě. První ostrá jízda byla rychlejší než ta tréninková o celých 12 sekund! Druhá ostrá jízda znamenala posun o další 4 sekundy a ta třetí o sekundu a půl. Na první závod skutečně skvělý posun a hlavně, co je u slalomu důležité, všechny jízdy byly bez jediné penalizace. Po rozboru videí jsme samozřejmě ještě pár chyb našli, a ještě je rozhodně na čem pracovat! Nakonec z toho byla bohužel pouze bramborová medaile mezi ženami, ale nutno uznat, že na první závod i tak skvělý výsledek a potenciál do budoucna je obrovský.

1. závod Československého autoslalomu – Dlhá 27.4.2019

Napsal uživatel Administrator

Pondělí, 13 Květen 2019 12:25 - Aktualizováno Pondělí, 13 Květen 2019 12:36

Ondra se od začátku zkoušel dostat ve třídě SP1 na stupínky nejvyšší. Vlivem nedokonalého nastavení tlaků pneumatik ale časy neodpovídaly rychlosti. Po první a druhé jízdě mu patřilo 6. místo ve skupině. Do poslední jízdy se ale vše podařilo doladit a famózním časem z poslední ostré jízdy se posunul vzhůru. Na stupínky nejvyšší to však nestačilo. Nakonec z toho byla také bramborová medaile o šest desetin sekundy od 3. místa v součtu dvou nejlepších časů.

Rozhodně je na čem pracovat a už teď se těšíme na další závod v Dunajské Středě, který se bude konat 25.5.2019.

{youtube}iIpC5CN5Q_Q{/youtube}

{youtube}WfVIF_HCr0M{/youtube}

{phocagallery view=category|categoryid=170|limitstart=0|limitcount=0}